

COMUNE DI GRUMOLO delle ABBADESSE
Provincia di Vicenza

**Delimitazione
Centri Abitati**

Elaborato

Aggiornamento
2017

R

Relazione di aggiornamento

Delimitazione dei Centri Abitati

(ai sensi del Nuovo Codice della Strada, D.L. n. 285 del 30.04.1992 ss.mm.ii)

Il Sindaco
Flavio Scaranto

Il progettista
Fernando Lucato

Il Segretario
Stefano Fusco

Collaboratori
Loris Dalla Costa
Elena Marzari

**Servizi Tecnici,
Urbanistica - Edilizia Privata**
Miriam Scaramuzza



AUA
URBANISTICA E AMBIENTE
Fernando Lucato urbanista
Strada Postumia 139 - 36100 Vicenza
tel. 0444 042849
e-mail: f.lucato@auaurbanistica.com
pec: fernando.lucato@archiworldpec.it
www.auaurbanistica.com
Coll. Loris Dalla Costa, Elena Marzari

Approvazione con D.G.C. n. ____ del ____ . ____ . ____

Marzo 2017

1. Definizioni e riferimenti normativi

Con il presente elaborato si provvede al periodico aggiornamento della Delimitazione dei Centri Abitati ai sensi del Nuovo Codice della Strada (D.Lgs. n. 285 del 30.04.1992 e s.m.i.) secondo i riferimenti normativi di seguito riportati.

Decreto Legislativo N. 285 del 30/04/1992

art. 3. Definizioni stradali e di traffico

(omissis)

CENTRO ABITATO: insieme di edifici, delimitato lungo le vie di accesso dagli appositi segnali di inizio e fine. Per insieme di edifici si intende un raggruppamento continuo, ancorché intervallato da strade, piazze, giardini o simili, costituito da non meno di venticinque fabbricati e da aree di uso pubblico con accessi veicolari o pedonali sulla strada.

(omissis)

Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada

art. 5. Altre definizioni stradali e di traffico; delimitazione del centro abitato

(omissis)

4. Nel caso in cui l'intervallo tra due contigui insediamenti abitativi, aventi ciascuno le caratteristiche di centro abitato, risulti, anche in relazione all'andamento planoaltimetrico della strada, insufficiente per un duplice cambiamento di comportamento da parte dell'utente della strada, si provvede alla delimitazione di un unico centro abitato, individuando ciascun insediamento abitativo con il segnale di località. Nel caso in cui i due insediamenti ricadano nell'ambito di comuni diversi si provvede a delimitazioni separate, anche se contigue, apponendo sulla stessa sezione stradale il segnale di fine del primo centro abitato e di inizio del successivo centro abitato.

(omissis)

6. La delimitazione del centro abitato è aggiornata periodicamente in relazione alle variazioni delle condizioni in base alle quali si è provveduto alle delimitazioni stesse. A tale aggiornamento consegue l'aggiornamento dei «tratti interni» e delle «strade comunali» di cui al comma 1.

7. Nei casi in cui la delimitazione del centro abitato interessi strade non comunali, la deliberazione della giunta municipale, prevista dall'articolo 4, comma 1, del codice, con la relativa cartografia allegata, è inviata all'ente proprietario della strada interessata, prima della pubblicazione all'albo pretorio, indicando la data di inizio di quest'ultima. Entro il termine di pubblicazione l'ente stesso può inviare al comune osservazioni o proposte in merito. Su esse si esprime definitivamente la giunta municipale con deliberazione che è pubblicata all'albo pretorio per dieci giorni consecutivi e comunicata all'ente interessato entro questo stesso termine. Contro tale provvedimento è ammesso ricorso ai sensi dell'articolo 37, comma 3, del codice.

(omissis)

CIRCOLARE 29 dicembre 1997, n. 6709/97 del Ministero dei Lavori Pubblici

1. La delimitazione del centro abitato deve essere effettuata in funzione della situazione edificatoria esistente o in costruzione, e non di quella ipotizzata dagli strumenti urbanistici, tenendo presente che il numero di almeno venticinque fabbricati, con accesso veicolare o pedonale diretto sulla strada, previsti dall'art. 3, comma 1, punto 8, del codice della strada, è comunque subordinato alla caratteristica principale di «*raggruppamento continuo*». Pertanto detti fabbricati debbono essere in stretta relazione tra di loro e non costituire episodi edilizi isolati; i fabbricati quindi possono essere intervallati solo da: «*strade, piazze, giardini o simili, ed aree di uso pubblico*» con esclusione quindi di terreni agricoli, aree fabbricabili, etc.

2. Criteri aggiornamento

Si è provveduto alla ricognizione del Centro Abitato aggiornando la perimetrazione vigente (DGC n. 57 del 19.12.2002 e DGC n. 17 del 17.03.2006) secondo i seguenti criteri, come evidenziato nell'allegata cartografia e a seguito del sopralluogo congiunto tra Comune e Amministrazione Provinciale del 31 gennaio 2017:

- prevalente conferma della perimetrazione del centro abitato vigente con correzione di sfridi ed integrazioni di lieve entità in appoggio alla zonizzazione vigente;
- integrazione del centro abitato ricomprendendo le seguenti porzioni di territorio edificate:
 - o area produttiva e area sportiva del capoluogo;
 - o agglomerato residenziale continuo attestato su via Rasega, via Sabbioni e via Boschetta;
 - o aree residenziali sud di Sarmego (via Venezia, via Lampertico, via Rossi, via Villapovera);
 - o agglomerato residenziale continuo attestato su via Longare.
- integrazione del centro abitato lungo l'agglomerato residenziale continuo attestato su via Camisana, sulla SP n. 117 Camisana, condiviso e verificato con l'Amministrazione Provinciale con sopralluogo congiunto in data 31 gennaio 2017. Conseguentemente il cartello stradale di inizio centro abitato lungo la SP n. 117 viene spostato in corrispondenza del fossato a sud della provinciale e in allineamento con quello esistente per il comune di Torri di Quartesolo a nord della SP.

Quando non vi sono interruzioni di aree inedificate tali da consentire "un duplice cambiamento di comportamento da parte dell'utente della strada" si è provveduto alla delimitazione di un unico centro abitato. (cfr. art. 5, comma 4 del Regolamento di attuazione): infatti la massima discontinuità su entrambi i fronti stradali (< 100m) risulta insufficiente a modificare il comportamento dell'automobilista.

Tale interpretazione è suffragata da costante giurisprudenza secondo la quale "il centro abitato non va inteso soltanto con riferimento al centro cittadino o ad un agglomerato edilizio sufficientemente organizzato mediante l'impianto di servizi essenziali, ma in senso più ampio con riguardo anche alla zona che, essendo contigua ad essi, può considerarsi parte integrante del medesimo, perché destinata alla sua espansione." (T.A.R. Ancona Marche, sentenza n.1280 del 28 ottobre 2003)

L'aggiornamento del centro abitato interessa oltre le strade comunali anche le seguenti viabilità sovracomunale:

- o Autostrada A4 nel tratto tra 338km+050m e 339km+60m (cavalcavia);
- o SP n. 26 delle Abbadesse nel tratto tra 0km+000m e 1km+110m;
- o SP n. 117 Camisana nel tratto tra 3km+400m e 5km+750m.

Per la SR n. 11 Padana Superiore, anche a seguito della nota di Veneto Strade (prot. 1296 del 17.02.2017), si conferma il centro abitato nel tratto tra 361km+880m e 363km+243m, quindi invariato rispetto al Verbale di Delimitazione tra Comune e Veneto Strade del 04.12.2003.

La società Autostrada Brescia-Verona-Vicenza-Padova (prot. 2233 del 22.03.2017) ha preso atto della proposta di delimitazione del centro abitato.

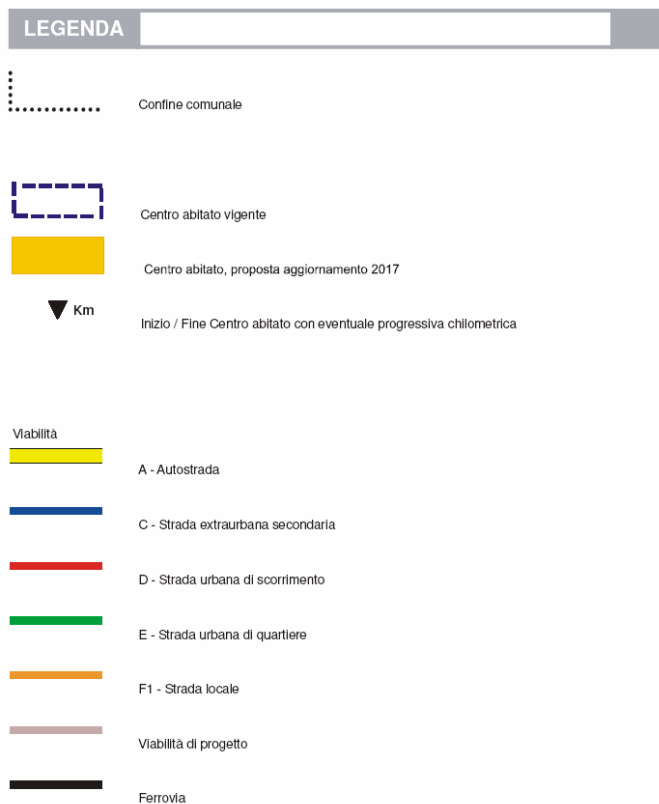
3. Procedura amministrativa

L'aggiornamento del Centro abitato è adottato con deliberazione di Giunta Comunale e pubblicato all'albo pretorio per 30 gg consecutivi (art. 4 D.Lgs 285/1992).

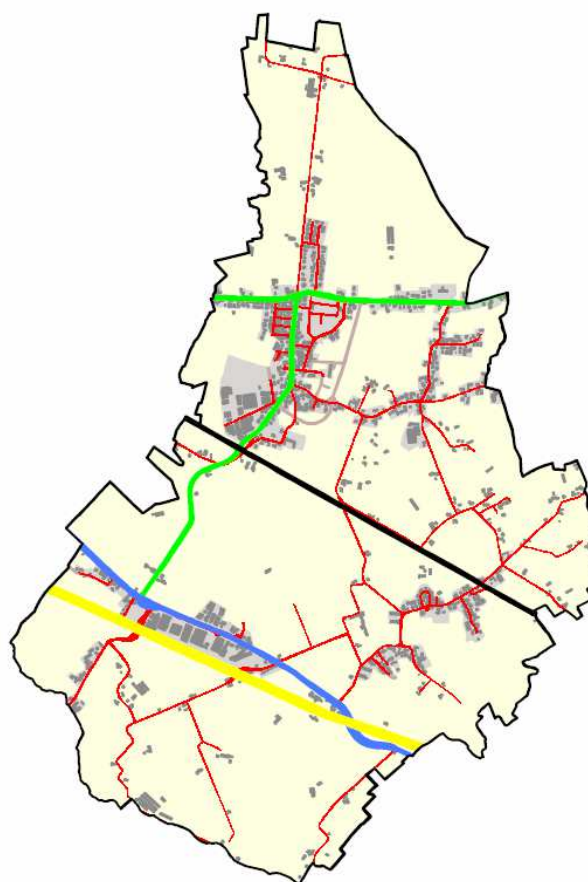
Poiché l'aggiornamento interessa anche strade non comunali (Autostrada A4, SR 11 Padana, SP 24 Camisana) la delibera di Giunta deve essere inviata all'Ente proprietario della strada (Autostrada, Regione Veneto, Provincia di Vicenza) che può inviare al Comune osservazioni o proposte di modifica sulle quali si esprimerà il Comune con ulteriore provvedimento di Giunta (art. 5 comma 7 del Regolamento).

Di seguito si riepilogano i pareri/nulla osta pervenuti dagli enti gestori della rete stradale non comunale durante il procedimento amministrativo di aggiornamento:

Viabilità	Ente/Società	Rif. protocollo	Inizio	Fine
Autostrada A4	Autostrada Brescia-Verona-Vicenza-Padova spa	prot. 2233 data 22.03.2017	338km+050m	339km+60m
SR n. 11 Padana Superiore	Veneto Strade	prot. 1296 data 17.02.2017	361km+880m	363km+243m
SP n. 26 delle Abbadesse	Provincia di Vicenza	Sopralluogo del 31.01.2017	0km+000m	1km+110m
SP n. 117 Camisana			3km+400m	5km+750m



legenda



Sintesi delimitazione del centro abitato